

Kollektivtrafikförvaltningen, Kollektivtrafikförvaltningen Planering
och utveckling
Elin Hellström
Epost: elin.hellstrom@regionvastmanland.se
Telefon: 021-961 42 51

TJÄNSTESKRIVELSE - TÅG I BERGSLAGENS LÅNGSIKTIGA PROGRAM 2025-2035(101973)

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att godkänna förslag till Tåg Bergslagens Långsiktiga program 2025-2035.

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att besluta att godkänna Tåg Bergslagens Långsiktiga program 2025-2035.

Ärendet i korthet

Tåg i Bergslagens ägare har uppdragit att ta fram ett långsiktigt program för Tåg i Bergslagen. Programmet anger en inriktning för trafikens utveckling 2025–2035. I detta ingår ett framtida utbud och behov av tågfordon. Programmet syftar till att ligga till grund för kommande trafikbeställningar och eventuella investeringar i fordonsflottan. Förslaget har varit på remiss hos respektive ägarlän varefter en slutlig version finns framtagen

Detaljerad beskrivning av ärendet

Region Västmanland äger tillsammans med Region Gävleborg, Region Örebro län och Region Dalarna, Tåg i Bergslagen (TiB). Inriktning för TiBs verksamhet finns i styrdokument som antas i respektive ägarregion.

För att möjliggöra en långsiktig utveckling av trafiksystemet och bolaget Tåg i Bergslagen, har ägarregionerna tagit fram dokumentet "Långsiktigt program för Tåg i Bergslagen". Syftet är att ägarna gemensamt ställer sig bakom den utveckling och de åtaganden som beskrivs i programmet.

Beslutet gäller under förutsättning att Region Gävleborg, Region Örebro län och Region Dalarna fattar likalydande beslut.

Verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser

Verksamhetsmässiga konsekvenser

Ärendet bedöms inte medföra några verksamhetsmässiga konsekvenser.

Juridiska konsekvenser

Ärendet bedöms inte medföra några juridiska konsekvenser.

Administrativa konsekvenser

Ärendet bedöms inte medföra några administrativa konsekvenser.

Ekonomiska konsekvenser

Det långsiktiga programmet är en inriktning vilken under planperioden kan komma att ändras och därmed förändra de ekonomiska konsekvenserna. I programmet återfinns ett ekonomiska antagande givet nuvarande förutsättningar.

Nedan visas prognostiserad fordonshyra i 2024 års penningvärde. Fördelningen mellan länen påverkas av önskad trafikutveckling. Hyran påverkas också av beslutade och planerade åtgärder för fordonsflottan. I tabellen har följande antaganden gjorts:

- T24 – T25. Enligt hyresprognoser från Transitio.
- T 26. Enligt hyresprognoser från Transitio med tidigare beslutade fordonsinvesteringar.
- T30. Med 4 stycken tillkommande fordon. I tabellen nedan antas att det är Regina-tåg som har genomgått livstidssäkring. Kostnader upptagna enligt "Beslutsunderlag Regina livstidssäkring och livstidsförlängning 2024-05-23 Transitio".
- T34. Fordonen har genomgått livstidssäkring. Behov att utöka reservkapacitet med 2 fordon på grund av fordonens ålder och därigenom sämre kvalitet. Detta för att säkra robusthet i trafiksystemet. Kostnader upptagna enligt "Beslutsunderlag Regina livstidssäkring och livstidsförlängning 2024-05-23 Transitio".

	<i>T24</i>	<i>T27</i>	<i>T30</i>	<i>T34</i>
<i>Gävleborg</i>	3,1	2,4	3,6	3,6
<i>Dalarna</i>	8,6	8,7	11,3	11,3
<i>Västmanland</i>	5,9	5,9	5,8	5,8
<i>Örebro</i>	6,2	5,9	6,1	6,1
<i>Summa</i>	23,8	22,9	26,8	26,8
<i>Snitt hyreskostnad per fordon</i>	5 457	5 785	7 591	4 719
	<i>Hyreskostnad</i>			
	<i>T24</i>	<i>T27</i>	<i>T30</i>	<i>T34</i>
<i>Gävleborg</i>	16 808	14 000	27 176	16 894
<i>Dalarna</i>	46 821	50 330	85 778	53 325
<i>Västmanland</i>	32 305	34 247	43 648	27 134
<i>Örebro</i>	33 670	34 247	46 153	28 692

Summa	129 604	132 824	202 755	126 045
--------------	----------------	----------------	----------------	----------------

1) *Tabell 14: Fördelning av fordon och fordonshyror*

Kostnaderna i tabellen är i 2024 års penningvärde. Tabellen ger en indikation om framtida kostnadsutveckling givet framtida trafik och fordonsbehov. De kostnader som anges ska därmed inte tolkas som definitiva.

Fördelningen av övrigt underskott, baserat på antal kilometer och stopp ger följande kostnadsutveckling.

	T24	T27	T30	T34
Gävleborg	47 000	45 000	58 000	58 000
Dalarna	158 000	174 000	190 000	197 000
Västmanland	105 000	101 000	113 000	113 000
Örebro	115 000	116 000	116 000	116 000

Hållbarhet

Miljöperspektiv

Ärendet bedöms inte medföra några miljökonsekvenser.

Barnrättsperspektiv

En prövning är inte aktuell då beslutet inte påtagligt och direkt rör barn eller bars om närstående.

Invånarperspektiv

Det långsiktiga programmet avser att säkerställa en väl fungerande tågtrafik i utpekad trafiksystem vilket ska gagna såväl invånare som besökare i länet.

Beslutet skickas till

Tåg i Bergslagen

Region Dalarna

Region Gävleborg

Region Örebro län